

Spielanleitung Sinsheim 2016



Am Rande des Sinsheimer Hochmoores kann nach jahrelangen Diskussionen und rechtlichen Auseinandersetzungen das Industriegebiet erweitert werden. Die Auflage von den Trägern öffentlicher Belange erfordert eine umweltschonende Herstellung eines Entwässerungsgraben an der südlichen Grenze des Baugebietes. Dieser kann auf Grund der hohen Auflagen nur durch eine Feldbahn gebaut werden.

Zum Bauablauf

Zum Zeitpunkt der Parcoursplanung war die Größe noch nicht abschließend bekannt. Bei der Planung wurde von Verhältnissen 2015 ausgegangen. Zwischenzeitlich musste die Standfläche 2 mal umgeplant werden. Ein Nonstopbetrieb mit 2 Gruppen ist möglich, es hat sich aber gezeigt dass ein Betrieb auch ohne Gruppeneinteilung machbar ist wenn sich alle Teilnehmer an die Vorgaben halten. Gegenüber der Messe wurde ein Dauerbetrieb zugesagt, d.h. es muss immer Betrieb auf dem Parcours sein. Daher bitte untereinander abstimmen wann die Pausen gemacht werden. Dies setzt den 2,4 GHz Einsatz voraus. Wie in der Vergangenheit auch erhalten wir Zeitfenster für den 40 MHz-Betrieb. Diese Zeitfenster sind nicht deckungsgleich mit der Stundeneinteilung. Die Moderation erfolgt nur während dieses Zeitfensters. Die folgenden Beschreibungen gelten jeweils für beide Gruppen.

Baustelle 1 Baugrube West

Der Aushub der Baugrube erfolgt in mehreren Abschnitten. Pro Aushubebene werden ca. 25 cm ausgebaggert. Dabei ist darauf zu achten, dass die Rampe immer genutzt werden kann. Die beiden Bagger arbeiten versetzt, zeitweise auch auf verschiedenen Ebenen. Der Aushub hat insgesamt ein Volumen von ca. 12 cbm. Die beiden Bagger werden durch eine Laderaupen unterstützt, die die jeweilige Sohle herrichtet.

Baustelle 2 Baugrube Ost

Siehe Baugrube West nur in kleinerem Umfang.

Baustelle 3 Auffüllung West

Mit einer Schubraupe und einer Walze wird die angelieferte Aushub aus der Baugrube West lagenmäßig eingebaut. Die Böschung wird modelliert. Ab einer bestimmten Einbauhöhe entfällt die direkte Zufahrt und der Aushub wird über die Zufahrt Ost angeliefert.

Baustelle 4 Auffüllung Ost

Hier muss durch den Dauereinsatz eines Radladers sichergestellt sein dass die Entladestelle der Feldbahn funktionsfähig bleibt. Dies gilt besonders nach Schließung der Zufahrt West. Der angelieferte Aushub aus Baugrube Ost und West ist lagenmäßig einzubauen und zu verdichten.