

Spielanleitung Sinsheim Modelltech 2015



Durch EU Fördermittel wurde die Elsenz schiffbar gemacht. Die Große Kreisstadt will nun mit einem neuen Hafen den direkten Anschluss an den Neckar für ein neues Gewerbegebiet nutzen. Die Maßnahme wird während der Ausstellung im Wechsel von 2 Gruppen im stündlichen Wechsel ausgeführt. Gruppe Blau erstellt das südliche Hafenbecken und Gruppe Gelb erstellt den Nordhafen. Der Aushub wird über bestehende Hilfsbrücken auf die jeweils gegenüberliegende Seite des Parcours gebracht und dort als Straßendamm lagenweise eingebaut und verdichtet. Gelb fährt von Gelb 1 nach Gelb 2 und Blau von Blau 1 nach Blau 2. Rechtzeitig vor dem Wechsel sind die Anschlüsse für die jeweils andere Gruppe herzustellen und die Maschinen und LKW's im eigenen Baufeld zu parken.

Zum Bauablauf

Durch die Situation auf der Modelltech werden wir einen Non-Stop-Betrieb auf der Ausstellung durchführen. Das heißt, wir haben 2 Gruppen (Gelb und Blau) die jeweils die gleichen Aufgaben (Baustellen) haben. Der Wechsel findet immer im Stundenrhythmus statt. Damit haben beide Gruppen die gleiche Anzahl von Vorführungen. Zwingend zum Gelingen dieses Konzeptes ist das zeitgenaue Beenden und der pünktliche Beginn der Vorführungen. Die Stundenregel setzt den 2,4 GHz Einsatz voraus. Wie in der Vergangenheit auch erhalten wir Zeitfenster für den 40 MHz-Betrieb. Diese Zeitfenster sind nicht deckungsgleich mit der Stundeneinteilung. Die Moderation erfolgt nur während dieses Zeitfensters. Die folgenden Beschreibungen gelten jeweils für beide Gruppen.

Baustelle 1 Hafen Süd

Der Gesamtaushub des Hafenbeckens beträgt ca. 4,6 cbm. Es können mehrere Bagger und Laderaupen eingesetzt werden. Der Aushub erfolgt in 2 Ebenen OK Spundwand -15 cm 2 Aushubebene bis Hallenboden. Es sind jeweils Ausfahrrampen für die Kipper anzulegen. Die Rampen sind so anzulegen dass ein Rangieren und Rückwärtsfahren erforderlich ist. Die Laderaupen graben unter den Hilfsbrücken und fördern das Material zu den Baggern bzw. wenn genügend LKW im Einsatz sind beladen auch direkt.

Baustelle 2 Hafen Nord

Siehe Hafen Süd

Baustelle 3 Straßendamm West

Mit einer Schubraupe und einer Walze wird die angelieferte Aushub aus dem Hafen Nord lagenmäßig eingebaut. Die Böschung wird modelliert.

Baustelle 4 Straßendamm Ost

Mit einer Schubraupe und einer Walze wird die angelieferte Aushub aus dem Hafen Süd lagenmäßig eingebaut. Die Böschung wird modelliert.

Baustelle 5 historische Baustelle West

Diese Baustelle wird zwischen Straße und Standbegrenzung vor Ort nach den Modellen eingerichtet und sollte ausschließlich von historischen Fahrzeugen und Modellen betrieben werden.

Baustelle 6 Reservefläche

Diese Baustelle wird zwischen Straße und Standbegrenzung vor Ort nach den Modellen eingerichtet. Reservebaustelle da die genaue Anzahl und Art der Modelle sich immer erst auf der Messe ergibt.